

HXT-2020-250193

德阳宏博建设投资有限公司

《旌湖两岸绿色生态带建设项目》验收组意见

2026年5月5日，德阳宏博建设投资有限公司组织召开了旌湖两岸绿色生态带建设项目竣工环境保护验收会，参加环保验收的有建设单位德阳宏博建设投资有限公司、验收监测单位四川中衡检测技术有限公司及相关专家（签到表附后），在听取了德阳宏博建设投资有限公司对项目建设环保“三同时”执行情况和四川中衡检测技术有限公司开展环保竣工验收监测情况的汇报后，通过现场查验、资料审查和询问，经认真讨论，验收组形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：四川省德阳市城区（北至青衣江路大桥，南至柳梢堰闸桥，东至峨眉山路东侧主要建筑及围墙界面，西至葶华山路西侧主要建筑及围墙界面）。建设规模及内容：本项目建设内容包括总坪及景观工程（新增绿道、现状人行桥改造、绿地改造、园路及硬质广场、人行道铺装改造、市政道路路面改造、驳岸改造、城市家具、景观小品、景观构筑物，景观栏杆、标识标牌、新增地面停车位、改造停车位、充电桩）、建筑工程（新增营业用房、改造营业用房、现状建筑立面改造）、安装工程（给排水工程、光彩工程、桥梁光彩照明、建筑光彩照明、景观带区域光彩照明、电气工程、城市信息服务管理系统）、海绵城市（透水铺装、植草沟、渗管/渠）等。

（二）建设过程及环保审批情况

（1）可研报告批复

德阳市发展和改革委员会于2020年12月22日下发《关于旌湖两岸生态改造项目工程可行性研究报告的批复》（德市发改行审[2020]91号），同意本项目建设。

（2）初步设计批复

德阳市发展和改革委员会于2021年9月30日下发《关于旌湖两岸绿色生态带建设项目初步设计及概算的批复》（德市发改行审[2021]42号），同意本项目建设。

（3）用地文件

德阳市自然资源和规划局于2021年8月18日下发《建设用地规划许可证》（德规市政5106002021100006），批准该项目用地。

（4）环评批复

2022年4月，德阳市住房和城乡建设局委托四川中衡科创安全环境科技有限公司编制了

《旌湖两岸绿色生态带建设项目环境影响报告表》，并于2022年5月17日，取得环评批复文件，批复文号：德环审批[2022]145号。

(5) 工程建设过程

该项目于2022年5月开工建设，2024年12月建设完成投入试运行，建设总工期32个月。

(三) 投资情况

本项目总投资109794.91万元，其中环保实际投资251万元，环保投资总投资比例为0.23%。

(四) 验收调查范围

本次验收范围与环评一致，本次验收范围主要包括：主体工程、辅助工程、临时工程、环保工程等。

二、施工期环境影响调查

(一) 工程占地影响调查

工程占地对生态环境的影响主要表现在占地对植被、土壤、自然景观等生态要素的影响，其影响程度以施工场地最为突出。施工碾压，人员活动踩踏地表，造成植被损伤，影响植被生长发育。同时，破坏土壤结构，形成斑块状扩散，影响景观。

本项目永久占地由公园绿地和水域两种类型构成。建设单位在施工结束后，拆除了临时工程，清理了建筑垃圾，现场无砼块、钢筋等硬质物质存在。施工期结束后进行迹地恢复，恢复土地原用途，根据调查，未对当地生态系统造成不良影响。

施工期，工程破坏占地区域内的水生生物结构和旌湖两岸现有的植被，但是由于占地面积较小，且施工完成后对植被进行了生态恢复，因此未影响保护区的结构和功能。

(二) 对陆生生态的影响调查

(1) 对陆生植被及生物多样性影响调查

工程建设对野生植物的影响较多的发生在施工期，营运期无影响。施工过程中对植被的影响主要为土方开挖、堆土堆渣、物料运输等活动对植物的影响。本项目施工过程中将开挖的表层土壤单独分离保存，施工完成后通过种植绿化，增加植被的数量和种类，植物生物量增加，有利于保护旌湖两岸生态环境。因此，本项目施工期对陆生植物影响较小。

(2) 对鸟类的影响调查

本项目所在区域常见的鸟类有喜鹊、斑鸠、麻雀、燕、乌鸦、八哥等，以及到旌湖越冬的候鸟，如红嘴鸥、绿头鸭、赤膀鸭、赤颈鸭、绿翅鸭、斑嘴鸭、红喉潜鸟、凤头潜鸭、白眼潜

鸭、红头潜鸭、赤颈鸭、普通秋沙鸭等。近年来旌湖偶见黑鹳（国家一级保护动物）、白琵鹭（国家二级保护动物）、游隼（国家二级保护动物）、中华秋沙鸭（国家一级保护动物）、青头潜鸭（国家一级保护动物）等国家珍稀濒危保护候鸟来此过冬。施工期将导致旌湖两岸及周边环境破坏，废水和废气污染增多，施工噪声增加，夜间灯光干扰，对评价区域鸟类的栖息、繁殖、活动范围造成一定的影响。在此期间内的施工将带来更多的人员流动、机械噪声、灯光等的扰动，施工期通过合理安排工期，避开对鸟类活动影响较大的时间段。同时加大施工期间的宣传教育，禁止施工人员捕杀鸟类。

来旌湖过冬的候鸟主要为水生鸟，本项目施工作业主要是在旌湖两岸岸上进行，仅修建2座涉水人行桥梁时会在河道内进行，因此本项目对候鸟的影响较小。根据现场调查，黑鹳、白琵鹭、游隼、中华秋沙鸭、青头潜鸭等珍稀濒危保护候鸟和普通候鸟在旌湖越冬的时间为11月~次年3月，涉水桥梁的施工根据候鸟的迁徙规律，适当调整施工进度，避开候鸟在旌湖越冬时间，减小对候鸟的影响。

（3）对陆生动物影响调查

项目所在地能见到的动物除了鸟类外，还有小型动物，未见大型野生动物。根据调查，主要陆生动物有老鼠、昆虫等。这些野生陆生动物的行动能力、活动范围广，适应性也比较强。在施工期，由于生境破坏和噪声污染等原因，它们会远离施工区。由于小型陆生动物，对外界环境的适应能力较强，并具有较强的运动迁移能力，工程的建设使部分陆生动物迁移，但对种群数量的影响较小。本项目工程占地面积小，对陆生动物影响较小。

（三）对水生生态的影响调查

（1）对水生生境的影响调查

项目施工过程中，对水域产生较大干扰的施工项目为桥梁施工。项目施工时期选择在枯水期施工，来水流量小，对水体影响较小。但在临近施工处水体含沙量有所增加，形成一定宽幅的浑浊带，透明度有所下降，溶解氧、pH值会有小幅波动，但对现状水体的水温、流速和流量影响较小。

工程竣工后，人为施工活动干扰停止，水体含沙量和透明度恢复正常水平，溶解氧、pH值也恢复正常波幅。

（2）对浮游植物的影响

浮游植物是水生态系统中重要的组成部分和初级生产者，通过光合作用可以改善水中溶解氧的含量，吸收营养盐类，保持水体良好状态，为食植物性水生生物提供饵料资源，如鱼类、

蚌类、水生昆虫等。

施工期间，桥梁施工过程中，对河流底质的扰动，河道含沙量增加，透明度降低，对浮游植物的生长条件造成极大不利影响，光合作用降低，导致浮游植物种类、数量在施工期间减少，以浮游植物为饵料的浮游动物在单位水体中拥有的生物量相应减少。

本项目桥梁施工期间绵远河岷江桥闸桥将打开，绵远河凯江桥至岷江桥河段低水位运行，使局部水域的浮游生物的数量和密度有所降低，但是对其种类和种群结构不会发生大的变化，对物种正常繁衍基本没有影响。施工结束后，不利影响消除，工程实施对浮游植物影响的程度不大。

(3) 对浮游动物的影响

由于施工过程导致浮游植物数量、生物量减少，作为水体次级营养级、以浮游植物和有机碎屑为食物的浮游动物的生存环境受到极大的影响，影响浮游动物摄食率、生长率、存活率和群落等。施工活动造成底质中沉积的营养盐释放，直接影响工程附近区域浮游植物的分布和数量，从而间接影响浮游动物的分布和数量。

本项目桥梁施工期间绵远河岷江桥闸桥将打开，绵远河凯江桥至岷江桥河段低水位运行，浮游植物数量和密度减少，相应的浮游动物数量和密度也减少，但浮游动物具有普生性，其种类多、数量大、分布广，对环境的适应性强，施工结束后浮游动物的影响得到了恢复，对其多样性的影响较小，且都是暂时性的，在施工结束后，水体自净能力恢复，水质得到改善，浮游生物恢复到施工前的水平。

(4) 对底栖动物的影响调查

底栖动物栖息于河床的巨石、砾石和卵石，底栖动物大多以扁形和流线形种为主，可利用体表、附肢上的结构，钩挂、贴附在石面上，以适应激流水体环境。

项目河段为III类水域，水质清新、水流畅，为底栖动物、繁殖提供了良好的环境。项目桥梁施工，把原有的经过长时间形成的底栖动物赖以生存的环境部分破坏。施工过程中，河道底部遭到破坏，底栖动物被清理并失去生存的环境，破坏河底生态系统，底栖动物具有区域性强、迁移能力弱的特点，其对环境突然改变，很少有回避能力。施工期结束后，逐步恢复底栖动物的生态环境。

(5) 对水生植物的影响

项目涉及河段多为泥沙，水生植物的种类和数量较少。施工期间，由于工程建设扰动河堤，使水生植物种类、数量减少。施工期结束后，逐步恢复水生植物的生态环境。

(6) 对鱼类资源的影响

项目评价范围内无国家重点保护鱼类和珍稀濒危鱼类存在，本项目河段不涉及重要湿地、野生动物重要栖息地、重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道。

本项目施工过程中对鱼类的影响，主要为施工期悬浮物的增加破坏水质，悬浮物在一定范围内形成高浓度扩散场，悬浮颗粒直接对鱼类造成伤害。主要表现为影响胚胎发育，悬浮物堵塞鳃部造成窒息死亡，大量悬浮物造成水体严重缺氧而导致生物死亡，悬浮物有害物质二次污染造成生物死亡等。成年鱼类的活动能力较强，在悬浮泥沙浓度超过10mg/L的范围内成鱼可以回避，施工作业对其的影响更多表现为“驱散效应”。同时本项目施工期降低绵远河水位，减小鱼类的活动范围和生境范围，一定程度上影响鱼类的生存。施工期对鱼类的主要影响是改变了鱼类的暂时空间分布，不会导致鱼类资源量的明显变化。

(四) 对景观影响调查

本项目区域设置了施工场地，建筑材料的运输堆置、建筑施工场地的布置，造成与原有环境不和谐和凌乱的感觉。同时还破坏区域原生态环境景观，对部分地形地貌景观产生扰动。施工期的结束，施工单位对其占地进行绿化恢复，其景观影响亦随之消失。

(五) 水环境的影响调查

经调查：项目施工期间，施工期产生的生活污水依托项目周边既有污水处理设施处理，最终排入污水处理厂处理；车辆和机械冲洗废水经沉淀池处理后回用，同时沉淀池泥沙作为建筑砂浆回用；桥梁施工废水：围堰施工过程中产生的含泥废水通过沉淀池沉淀后循环使用，不直接排入水体。桩基和桥墩施工时在钻孔前预先挖好泥浆池和泥浆沉淀池，钻孔过程中泥浆循环利用，定期清理泥浆池和泥浆沉淀池，对清出后的沉淀物经处理后用作回填土。

项目施工期将对河道水体产生扰动，对河水水质产生一定的影响，但影响时间较短，施工结束，影响消失。

本项目在枯水期进行施工，同时配备有效的机械抽水设备，防止意外事故的发生。施工时，及时清除施工造成的水面漂浮物，工程出渣、物资堆放按照防洪标准要求堆放，未将施工材料、弃土弃渣堆积、倾倒入河中。施工建筑物及设施严格按照相应防洪标准设置，减少其对河道的阻水、雍水、挑流等作用。施工结束，及时清除河道内的施工临时设施。施工期通过采取以上措施，保证河道行洪安全，保障河势稳定。

工程施工期间有效落实了环评及其批复文件中提出的水污染防治措施，对施工期产生的废水进行了合理有效的处置与排放，施工期未对周围水环境造成明显影响。

（六）大气环境影响调查

本项目施工期废气主要为施工扬尘、车辆和机械废气、焊接废气、沥青烟，针对施工期废气采取的治理措施如下。

施工扬尘：设置围挡，设置喷淋、冲洗等设施。道路硬化，文明施工，地面洒水，及时清除路面渣土，冲洗车身和轮胎，建材堆放覆盖。运输车辆密闭。临时堆放的弃土采取覆盖、定期洒水、设置围挡等。

车辆和机械废气：选用符合国家标准的施工机械和运输车辆，加强大型施工机械和车辆管理，定期检查、维修，采用优质、污染小的燃油。

焊接废气：产生量小，直接无组织排放。

沥青烟：产生量小，直接无组织排放。

根据调查，施工期产生的废气，会对局部大气质量造成一定影响，但在本项目施工过程中采取严格的废气防治措施后，施工期废气得到了有效控制，未对周边大气环境及环境敏感目标产生大的影响。施工期无居民环境污染投诉，项目施工期产生的废气对大气环境影响小。

（七）声环境影响调查

施工期噪声主要来自于场地清理和工程开挖等使用施工机械的固定声源噪声以及施工运输车辆的流动噪声声源。

为减小施工噪声的影响，通过采用低噪声机械，定期对设备进行维修保养。加强管理，合理安排施工时间。合理布设噪声源，施工区域设置围挡。高噪声设备远离周围敏感点。居民居住区减速慢行、禁止鸣笛。加强施工营地人员的管理，避免人员噪声扰民等措施，降低工程施工带来的噪声影响。

根据调查，施工期间未接到居民环境污染投诉，施工噪声对周围声环境影响小。

（八）固体废物影响调查

本项目施工期产生的固废主要为生活垃圾、废土石方、建筑垃圾等。

生活垃圾经垃圾桶收集后，交由环卫部门统一清运处理。建筑垃圾能回收利用的尽量回收利用，不能回收利用的建筑垃圾由施工方统一清运往政府部门指定的建筑垃圾堆放场。废土石方用于德阳开发区蓝海苗圃周边低洼地回填。

项目施工期固废均得到有效的处置，未对周围环境造成二次污染。

（九）环境风险影响调查

本工程施工期环境风险主要是河道水体水质污染风险。

施工期做好相关的环境保护及水土保持措施，采取临时拦挡、完善排水设施等措施减轻水土流失给河道带来的环境影响；施工期间的生产废水全部回用，严禁排入河道污染水体水质；加强施工管理，确保施工运输车辆安全通行，杜绝司机由于疲劳驾驶、速度过快等，导致翻车漏油事故的发生。

项目施工期采取的环境风险措施有效可行，未造成环境风险等事故发生。

（十）地下水、土壤影响调查

施工过程中主要产生的生活污水、施工废水均得到妥善处置。物料堆放过程中采用防水雨布进行遮盖。

施工期未对周围地下水、土壤环境造成明显影响。

三、运营期环境影响调查

（一）对陆生生态的影响调查

①对陆生植物的影响

本项目建成后新种植黄果兰、蓝花楹、黄梅、金桂等植物，植被的种类和数量增加，植被覆盖率增加，有利于保护陆生植物多样性，对陆生植物有正效益影响。

②对陆生动物的影响

区域陆生动物鼠科、昆虫类比较丰富。不涉及珍稀保护动物。本项目植被覆盖率增加，从而陆生动物的活动范围和栖息地增加，有利于区域陆生动物种类和数量的增加，对陆生动物有正效益影响。

③对鸟类的影响

本项目建成后绿化面积增加，改善了鸟类的活动范围和栖息地。有利于鸟类的活动和生存，从而保护鸟类的多样性。

根据调查，运行期对陆生生态系统有正效益影响。

（二）对水生生态的影响调查

①对水生植物的影响

本项目河段主要为藻类植物，无需要特殊保护的水生植物，本项目改善了绵远河生态环境，不会对绵远河水生植物产生明显影响。

②对水生动物的影响

本项目河段主要为水生动物，主要是鱼类，无需要特殊保护的水生动物，本项目改善了绵远河生态环境，不会对绵远河水生动物产生明显影响。

根据调查，运行期对水生生态系统不会产生明显影响。

（三）大气环境影响调查

本项目运行期废气主要为机动车尾气、公共厕所及垃圾收集箱恶臭。

运行期机动车尾气通过空气流通、稀释扩散、植物吸附后排放。公共厕所内安装防苍蝇、老鼠设施，设置机械通风装置；保持清洁；加强设备维护；定期喷除臭剂或空气清洗剂。垃圾收集箱垃圾每日清运垃圾；定期清洗、喷药灭菌、除臭消毒，防止蚊蝇滋生；加强绿化。

综上，运行期产生的大气污染物不会对当地大气环境造成明显影响。

（四）水环境影响调查

本项目运行期废水主要为配套的产业建筑内产生的废水和餐饮废水。

本项目运行期产业建筑废水由格栅沉渣池预处理后排入市政污水管网。餐饮废水经配套建设的隔油池处理后排入格栅沉渣池处理后排入市政污水管网。废水不会对地表水环境产生明显影响。

综上，运行期产生的废水不会对当地水环境造成明显影响。

（五）声环境影响调查

本项目进入运行期后，噪声主要来源于配套基础设施、交通工具及活动娱乐等，其中配套基础设施噪声主要有来自水泵、配电房等，交通噪声主要是道路和停车场噪声，生活噪声主要来自游客活动娱乐等产生的噪声。

运行期基础设施噪声通过选择低噪声设备，隔声、吸声、消声、减震，加强绿化等措施降噪；交通噪声通过加强管理，禁止鸣笛，限速行驶，加强绿化等措施降噪；活动娱乐噪声通过加强绿化等措施降噪。

本项目运行期采取以上降噪措施，噪声得到最大程度的控制，不会对周边居民造成明显影响。

（六）固体废物环境影响调查

本项目运行期固体废物主要是工作人员和游客产生的生活垃圾、产业建筑内餐厅产生的餐厨垃圾以及隔油池浮油、格栅沉渣池产生的栅渣。

生活垃圾由垃圾箱收集后由环卫部门统一清运处理。餐厨垃圾和隔油池浮油交由有资质的餐厨垃圾处置单位处理。栅渣收集后由环卫部门统一清运处理。

项目运行期固废均得到有效的处置，未对周围环境造成二次污染。

四、环境管理情况

1 施工期环境管理

为了保护好环境，在施工期尽量减少施工噪声、固体废弃物、施工废气和废水等对环境的影响，保护生态。建设单位和施工单位设置有专人分管环保工作，负责监督环保工作的落实，负责施工期环保工作的计划安排，负责编制施工期环保工作规程和监控计划，并认真监督执行。

2 运行期环境管理

建议建设单位设置专职或兼职环境管理人员1人，负责环境管理工作。执行国家、地方生态环境主管部门的环境保护要求。制定工程的环境保护规划和环境保护规章制度。对项目情况进行巡查、记录，落实工程运行期环境保护措施。

五、验收结论和后续要求

1. 验收结论

综上所述，旌湖两岸绿色生态带建设项目较好地落实了环评及批复提出的生态保护和污染防治措施，各项环保措施是有效的，对区域环境影响较小，环境管理较完善，满足环保验收要求，建议通过该项目的竣工环境保护验收。

2. 后续要求

- (1) 加强管理，减小污染物对环境的影响。

验收组：



2026年5月5日

旌湖两岸绿色生态带建设项目
竣工环境保护验收组信息表



验收小组	姓名	单位	职称	签字	联系电话
组长	胡华			胡华	13908335188
专家	李剑	四川省德阳生态环境监测站	正高	李剑	13990262378
	李强	四川中恒检测技术有限公司	高工	李强	1335000690
参会人员	刘玲	四川中恒检测技术有限公司	经理	刘玲	1598841946
	刘玲	四川中恒检测技术有限公司	总经理助理	刘玲	18981715060
	李强	德阳宏博建设投资咨询有限公司	工程经理	李强	18687755116